

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 3030-180-01 ES č.: e4*2007/46*0239*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 VALNÍKOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N2	
	D.1 Tovární značka: MAN	
Motor	D.2 Typ: L.2007.46.011 Varianta: N1401B10AA Verze: 1629000016	
	D.3 Obchodní označení: TGL 12.250 4X2 BL	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WMAN14ZZ8EY310680	
	3 Výrobce vozidla: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN	
Emise	4 Výrobce: MAN TRUCK & BUS AG, MNICHOV, SRN	
	5 Typ: D 0836 LFL63 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 184/2 300 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 6 871	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2008/74G	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.0 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: G.T.S. POBĚŽOVICE SPOL. S R.O., ČR	
	7 Druh (typ): VALNÍKOVÁ, VO-74	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 858/2014	
Rozměry	R Barva: ČERVENÁ RAL3002	
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 2	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 9 770 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 660	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 5 550	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 7 340 16 - šířka: 2 480	
	G Provozní hmotnost [kg]: 6 160	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 11 990/11 990	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	4 400/4 400; 8 400/8 400	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: -/-	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 24 000/24 000	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 17.5 X 6.75; 265/70 R17.5 139 M	
	21 2. 17.5 X 6.75; 265/70 R17.5 139/136 M [2]	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVAČEM	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 88/1 725 U.3 - za jízdy: 80.0	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: MAN	
	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	
	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
	ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. 17.02.2014	MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. Obchodní 120, 251 70 Čestlice Tel: +420 272 111 511 Přítomnost osoby GR MS v Praze odd. C vložka 73615 od 29.07.1992	
datum vystavení	G.T.S. Poběžovice, spol. s r.o. Zbuzany, Na Sadech 12 252 25 Jinočany Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
Nástavba: č. j. C-1518-01-04		
datum doplnění 20.02.2014		
DALŠÍ ZÁZNAMY		
Verze vozidla uvedena ve zkráceném rozsahu. Vozidlo dodáno z výroby bez závěsného zařízení. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.		

L Počet náprav - z toho poháněných:		1	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
20	1.	17.5 X 6.75; 265/70 R17.5 139 M	
21	2.	17.5 X 6.75; 265/70 R17.5 139/136 M [2]	
22	3.		
23	4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:		90 S OMEZOVACEM	
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot./min ³ :		88/1 725	U.3 - za jízdy: 80.0
25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27	[l. 100 km ⁻¹]:		
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. 17.02.2014

datum vystavení

Nástavba: č. j. C-1518-01-04

datum doplnění 20.02.2014

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel.: +420 272 111 511
ICO: 46965904 DIČ: CZ46965904
OR MS v Praze odd. C vložka 73675 od 29.07.1992
G.T.S. Poběžovice,
spol. s r.o.
Zbuzany, Na Sadech 12
252 25 Jinočany
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Verze vozidla uvedena ve zkráceném rozsahu.
Vozidlo dodáno z výroby bez závěsného zařízení.
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Tel.: +420 272 111 511
ICO: 46965904 DIČ: CZ46965904
OR MS v Praze odd. C vložka 73675 od 29.07.1992

Na vozidlo bylo namontováno závěsné zařízení ve spodní poloze
typ: ROCKINGER 400 G 145, Třída S. Montáž je schválena MD pod
č.HP-0108, č.j.:622/2012-150SCH2 ze dne 28.2.2012.

Nástavba plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

G.T.S. Poběžovice,
spol. s r.o.
Zbuzany, Na Sadech 12
252 25 Jinočany